

Spis. zn.: MMJ/SÚ/9133/2024
Č.j.: MMJ/SÚ/36310/2024-JaK
Vyřizuje: Ing. Kateřina Jánská
E-mail: katerina.janska@jihlava-city.cz
Telefon: 565 593 112

Jihlava, dne: 20.02.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 13.02.2024 podal subjekt

statutární město Jihlava, IČO 00286010, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava,
prostřednictvím zástupce

CARLITA s. r. o., IČO 26231506, U Brány č.p. 1031/4, 586 01 Jihlava

(dále jen "žadatel"), ve věci souboru staveb

"Rekonstrukce trolejbusové trati na tř. Legionářů a zastávka U soudu - část zastávka a veřejné osvětlení"

vydává **pro vedlejší stavbu SO 401 Veřejné osvětlení,**

na pozemcích parcelní číslo 5918, 5863 a 5876/1 v katastrálním území Jihlava,

spočívající v řešení nového VO na plánovaných trakčních stožárech (samostatný záměr), nasvětlení přechodu pro chodce a přívodu NN pro osvětlení dopravního značení,

podle § 94j stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko:**

Předmětná část záměru je z hlediska zájmů stavebního úřadu **p ř í p u s t n á** za splnění následujících podmínek:

1. Při činnostech v blízkosti stávajících inženýrských sítí budou respektována pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení. Je třeba postupovat v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření jednotlivých správců sítí.
2. Osazení stožárů VO (nasvětlení přechodu) bude splňovat požadavky přílohy 2 bodu 1.2.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, minimální průchozí prostor chodníku bude šířky 900 mm.
3. Dokumentace pro provádění stavby bude zpracována v souladu s výsledky světelně technického výpočtu.
4. V případě vyvstálé potřeby úpravy navrženého veřejného osvětlení na základě výsledků světelně technického výpočtu bude záměr předem projednán se stavebním úřadem.

Popis záměru:

V rámci rekonstrukce trolejbusové trati a výstavby zastávek a přechodu pro chodce v ulici třída Legionářů (mezi ulicemi Tolstého a Fritzova) bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení, nově instalováno osvětlení přechodu pro chodce včetně osvětlení dopravních značek v ostrůvku.

Stavba je členěna na tři stavební objekty.

SO 101 Chodníky a zastávky MHD - dvě nové zastávky MHD, přechod pro chodce, navazující chodníky pro pěší s napojením na stávající chodníky

SO 101.1 VDZ – parkovací stání – vyznačení nových parkovacích stání v celém řešeném úseku ulice tř. Legionářů

SO 401 Veřejné osvětlení – nové VO na plánovaných trakčních stožárech (samostatný záměr), nasvětlení přechodu pro chodce a přívod NN pro osvětlení dopravního značení

Pro osvětlení komunikace v ulici tř. Legionářů jsou navržena svítidla LED do 67 W. Budou instalována na trakčních stožárech výšky 10 m, s obloukovými výložníky $l=2$ m, $v=1$ m, montážní výška svítidel 11,0 m.

Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo svítidly LED 75 W, na samostatných ocelových žárově zinkovaných zesílených chodeckých stožárech s výložníky délky cca 2,5 m v montážní výšce cca 7 m, výška svítidel bude koordinována s výškou závěsů trakčních rozvodů. Výpočet osvětlení přechodu bude proveden v souladu s TKP 15.

V rámci ostrůvku přechodu pro chodce budou zřízeny přívody pro osvětlení dopravních značek.

Na stožáru č. 0015 je nainstalována souprava městského rozhlasu, která bude zdemontována a uskladněna, v rámci dokončování akce bude zpět nainstalována na stožár 3/L a připojena na rozvod VO.

Upozornění:

Umístění nových trakčních stožárů, které budou sloužit také pro instalaci svítidel VO, je podmiňující akcí pro SO 401, musí být pravomocně umístěny/povoleny před umístěním SO 401, resp. současně s ním.

Odůvodnění

Stavební úřad obdržel dne 13.02.2024 žádost s příloženou dokumentací v elektronické podobě. Společné povolení pro celý záměr bude vydávat speciální stavební úřad, odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Předložená část dokumentace (Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Situační výkresy C.1, C.2 a C.3., výkresy D.1.1.2 až D.1.1.7, Technická zpráva pro SO 401, Situace VO, Vzorové řezy pro SO 401) byla mimo SO 401 zpracovanou Ing. Zdeňkem Pecinou, Fügnerova 8, Jihlava (12/2023) vypracována společností CARLITA s.r.o., IČO26231506, U Brány 1031/4, 586 01 Jihlava (02/2024).

Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru staveb mají ve společném řízení postavení dotčených orgánů a pro potřeby vydání společného povolení vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí podle § 2 odst. 9 stavebního zákona stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní. Vedlejší stavební úřady posuzují záměr z hlediska své základní příslušnosti, tedy zda jsou příslušné k umístění či k povolení stavby.

Posuzovaná část záměru (veřejné osvětlení) je vedlejší stavbou souboru staveb pod názvem **"Rekonstrukce trolejbusové trati na tř. Legionářů a zastávka U soudu - část zastávka a veřejné osvětlení"**, který je povolován ve společném řízení u jiného stavebního úřadu.

První podmínku přípustnosti záměru stavební úřad uvádí s ohledem na existenci inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v místě stavby. Stávající vedení IS je třeba respektovat a splnit oprávněné požadavky jejich vlastníků, resp. správců.

Při posouzení předmětné části záměru stavební úřad vycházel také z požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Z předložené

dokumentace jednoznačně nevyplývá přesná poloha lamp VO pro nasvětlení přechodu. Stavební úřad pouze upozornil na jednu z důležitých zásad.

Dle §25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, se v zastavěném území obce osvětlují komunikace. Příloha č. 1 této vyhlášky obsahuje seznam souvisejících českých technických norem včetně těch, které osvětlení komunikací řeší. Tyto závazné normy jsou rovněž obsaženy v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací (TKP15). Třetí podmínkou stavební úřad zabezpečil vypracování světelně technického výpočtu, a také dimenzi základů pod stožáry dle jejich skutečného provedení.

Čtvrtá podmínka zohledňuje stav, kdy v současné době není znám dodavatel stavby ani dodavatel osvětlení. Výpočet pro konkrétní použitá svítidla bude proveden po výběru zhotovitele, nelze vyloučit úpravu projektu. Z konzultace se stavebním úřadem, na základě jehož rozhodnutí bude stavba realizována, bude jednoznačně patrné, zda si změny vyžádají změnu jeho rozhodnutí nebo půjde o nepodstatné odchylky.

Vydané závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu dle § 149 odst. 1 správního řádu.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Michal Jarco
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží

Žadatel (dodejky)

CARLITA s. r. o., IDDS: pqsu2vd

sídlo: U Brány č.p. 1031/4, 586 01 Jihlava 1

zastoupení pro: statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1